## 项目说明及需求

本次采购项目为安徽省应急管理厅直升机起降点验收项目（二次）。

**一、验收标准**

依据《民用直升机场飞行场地技术标准》（MH 5013—2014）等相关标准规范对所选应急救援直升机起降点（以下简称起降点）进行验收。

**二、验收内容**

（一）规划符合性。主要是所选直升机起降点是否符合应急管理部门根据灾情判断所做出的起降点布局规划，起降点所处位置是否能满足该区域应急救援使用需要；

（二）起降点基本情况资料验收

1、地理数据测量：测量起降点基准点经纬度坐标（精确到秒）、标高以及接地和离地区的标高、最终进近和起飞区的每个入口的标高；

2、主要设施设备，主要是测量、记录起降点以下数据：

（1）起降点的类型;

（2）接地和离地区的尺寸 (精确至米)、坡度、表面类型;

（3）进近和起飞区的类型、 真向 (精确至百分之一度)、识别号码、长度和宽度(精确至米)、坡度、表面类型;

（4）安全区的长度、宽度、表面类型;

（5）机坪的表面类型、机位;

（6）净空道的长度、 地面纵剖面图;

（三）起降点障碍物限制面、扇形面情况。参照规划保障直升机性能，检查验收起降点的障碍物限制面、扇形面绘制情况，以及与周边障碍物符合情况。

（四）起降点进离场程序。参照规划保障直升机机型性能，结合周边障碍物情况，检查起降点进离场飞行程序设计是否符合要求。

（五）起降点周边配套情况。主要验收起降点周边道路保障能力，与医院、取水点等救援配套地点通达性、便利性；起降点自身消防、救援的便利性等。

（六）起降点日常管理维护制度。主要验收各起降点是否有明确的管理人和应急启用程序等制度。

**三、验收成果**

验收单位在各起降点验收收集数据的基础上，按标准规范要求，完善各起降点数据资料，对难以符合标准规范的起降点重新进行选址，汇编形成全省应急救援直升机起降点数据手册提交采购人，或按应急救援指挥系统格式要求，形成各起降点数据资料导入指挥系统数据库。

**四、技术要求：**

现地勘察：

1、选派具有空管或应急行业从业的相关专业技术人员，按照勘察技术方案对已申报的应急起降点进行净空条件、环境等勘察和专业描述，做好相关记录。

2、利用技术手段和设备对起降场地的道面、交通等进行勘察，做好相关记录。

（三）应急起降点的空域划设与评估

1、根据现地勘察情况，依据评估技术方案对应急起降点进行空域技术评估，按照对军民航空域、航线影响程度进行分级

2、从安全性、运行效率、经济性等方面对其进行评估，优化。

（四）制作评估报告并进行评审验收。

**五、验收专业人员要求**

应有飞行程序设计、空中管制等相关专业人员参加项目验收。

**六、直升机临时起降点选址基本要求**

1、临时起降场地应选择开阔地带，远离军事目标、重要障碍物、加油站等；

2、临时起降场地应充分考虑本地区自然灾害、事故灾难特点和救援需求；

3、临时起降场地应避开断层、滑坡、泥石流、岩溶、沼泽、膨胀土、淤泥等不良地质地段，以及地磁异常、采空区、易受洪水淹没、鸟类集聚，尽量避开地震设防烈度高于9度等地区；

4、临时起降场地应具有40m×40m的方形或以40m为直径的圆形范围的平整硬化地面作为最终进近和起飞区； 30m×30m的方形或以30m为直径适合中型直升机（如空客H155）起降，如果是大型直升机（如AS332、S92、Ka32）则需40m×40m的方形或以40m为直径的圆形范围。

5、临时起降场地安全区内应无障碍物，同时至少保证在一个起降方向上向外延伸直升机最大尺寸7倍距离范围（白天）或10倍距离范围（夜间）内无障碍物。

6、临时起降场地周边3km范围内应尽量避免存在高压线路。

7、屋顶直升机起降场地要求该建筑高度不低于100米，且标准层建筑面积不小于1000平方米。

8、可以利用公园、广场、体育场、学校操场、大型停车场、高速公路服务区等场地。

参考资料：

1、《民用直升机场飞行场地技术标准》（MH5013—2014）

2、《警用直升机起降场地建设规范》（公安部警航办 2011年10月）

3、《直升机起降点建设使用标准》（Q/02.HNA.002—2016）

**七、起降点基础材料**

1、起降点地理位置

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 起降点名称 |  |
| 2 | 起降点基准点坐标及其起降点位置 |  |
| 3 | 与城市的位置关系 |  |
| 4 | 起降点标高 |   |
| 5 | 允许的飞行种类 | □目视 □仪表 |
| 6 | 起降点分类 | □地面 □高架□楼顶 □水上 |
| 7 | 是否提供夜航 | □不提供 □提供 |
| 8 | 起降点所有者 |  |
| 9 | 起降点管理机构 |  |
| 10 | 起降点地址 |  |
| 11 | 应急联系人及联系电话 | 应急联系人1： 联系电话：应急联系人2： 联系电话： |

2、跑道或FATO和滑行道、停机坪物理特征

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 跑道号/FATO起飞进近着陆方向 |  |  |
| 2 | 真方位和磁差 |  |  |
| 3 | 飞行区尺寸 |  |
| 4 | 安全区 |  |
| 5 | 升降带 |  |
| 6 | 滑行道宽度 |  |
| 7 | 起降位号及起降机型 |  |

3、起降点管制空域

|  |  |
| --- | --- |
| 名称 | 空域范围 |
| 水平 | 垂直 |
| 塔台管制区 |  |  |

**八、起降点基础设施**

**1、目视助航设施：**□边灯 □标志线 □风筒

2、导航和着陆设施：□有 □无

3、塔台：□有 □无

4、机库：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 名称 |  |  |  |
| 2 | 可停放机型 |  |  |  |

**九、起降点提供的服务**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 空中交通管制服务 | 呼号 | 频率 | 联系方式 |
|  |  |  |
| 气象情报服务 | 观测方式 | 资料类型 | 联系方式 |
|  |  |  |
| 其他服务 | 加油服务 | 消防救援服务 | 充放电服务 |
| 油料种类 | 油车规格 | 消防等级 | 消防设备 | 充放电规格 |
|  |  |  |  |  |

**十、机场图（如适用）**

**十一、目视起降点起/降航道图**

**十二、有关航路（线）、机场和导航设施分布图（如适用）**

**十三、起降点相对位置图**

**十四、其他**

1.如对本磋商文件有任何疑问或澄清要求，请按本磋商文件“供应商须知前附表”中的约定方式联系安徽中技工程咨询有限公司，或接受答疑截止时间前联系采购人。否则视同理解和接受。